



«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д.Қонаев к., 6 Тел.+7 (7172) 60-30-53 Факс+7(7172) 60-30-53 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
ТОО «ҚТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул.Кунаева, 6 Тел.+7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh_gp@railways.kz

№

РП/Н190-11

от 24.12.2025 года

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР**

**Министерство транспорта
Российской Федерации**

ЦФТО ОАО «РЖД»

На основании письма Государственного предприятия «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» от 22.12.2025 №05/7026 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год (далее - Тарифная политика), Управление делами Тарифной политики информирует о повышении тарифа на 9% по территории Кыргызстана при перевозке грузов и внесении **Изменения № 5** к официальному тексту Тарифной политики по **КРГ**.

1. На период с 1 февраля по 31 декабря 2026 года (включительно) в экспортно-импортном и транзитном сообщениях в строке по КРГ внести изменения в подпункты 1.1., 1.2., 1.3. пункта 1 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики и изложить в следующей редакции:

«1.1. В универсальном и специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. - 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железная дорога	Сообщение	Расстояние	Коэффициент
по КРГ	при перевозке экспортно-импортных, транзитных грузов	до 30 км включительно	3,475
		от 31 до 40 км включительно	2,929
		от 41 до 50 км включительно	2,376
		от 51 до 60 км включительно	2,098
		от 61 до 70 км включительно	1,817
		от 71 до 80 км включительно	1,536
		от 81 до 90 км включительно	1,407
		от 91 до 100 км включительно	1,281

	от 101 до 110 км включительно	1,216
	от 111 до 130 км включительно	1,152
	от 131 до 200 км включительно	0,916
	от 201 до 210 км включительно	0,837
	от 211 до 270 км включительно	0,760
	от 271 до 290 км включительно	0,779
	от 291 до 310 км включительно	0,802
	от 311 до 330 км включительно	0,823

1.2. Для вагонов, указанных в пунктах 3.1.2.1. - 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Расстояние	Коэффициент
по КРГ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	от 1 до 20 км включительно	4,225
		от 21 до 30 км включительно	2,559
		от 31 до 40 км включительно	1,918
		от 41 до 50 км включительно	1,281
		от 51 до 60 км включительно	1,159
		от 61 до 70 км включительно	1,038
		от 71 до 80 км включительно	0,916
		от 81 до 90 км включительно	0,823
		от 91 до 100 км включительно	0,731
		от 101 до 110 км включительно	0,694
		от 111 до 170 км включительно	0,659
		от 171 до 200 км включительно	0,549
		от 201 до 210 км включительно	0,521
		от 211 до 220 км включительно	0,493
		от 221 до 240 км включительно	0,535
		от 241 до 330 км включительно	0,549

1.3. В среднетоннажном и крупнотоннажном контейнерах к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Расстояние	Коэффициент
по КРГ	до 30 км. включительно	3,475
	от 31 до 200 км. включительно	1,829
	от 201 до 330 км. включительно	1,463

».

2. На период с 1 февраля года по 31 декабря 2026 года (включительно) в экспортно-импортном и транзитном сообщениях внести изменения в подпункт 11.2. пункта 11 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики в строках 1. и 2. и изложить в следующей редакции:

«

1.	Груз, ставка за перевозку которого рассчитывается в соответствии с правилами Тарифной политики, кроме груза	3,400
----	---	-------

	<p>перевозимого:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в универсальном вагоне и груза ставка за перевозку которого рассчитывается по правилам для универсального вагона; - в цистерне и бункерном полувагоне грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000; - в контейнере; - опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики 	
2.	Опасные грузы, перечисленные в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики	2,486
3.	Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров код ГНГ 2523	1,150
4.	Отходы и лом черных металлов (ГНГ 7204 (кроме 72045))	1,103
5.	Нефть и нефтепродукты, перевозимые в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах (ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000)	1,103
6	Сахар-сырец (ЕТСНГ 521054), (тростниковый сахар прочий (ГНГ 17011400), тростниковый сахар прочий для рафинирования (ГНГ 17011410), тростниковый сахар прочий для прочих целей (ГНГ 17011490) в приватном специализированном вагоне (не принадлежащем перевозчику) на участке Турксиб (эксп.) – Мерке в направлении из третьих стран через морские порты государств – членов ЕАЭС.	0,30

».

Управление делами Тарифной политики

**Заместитель Генерального директора
по экономике и финансам**

Ш. Омарбекова